

INDICADORES FRONTERA HISPANO-LUSA
 ÁREA TEMÁTICA DE ANÁLISIS: **INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTOS**



Indicador:	<i>Distribución de la red ferroviaria</i>
Descripción:	<i>Distribución de la red ferroviaria en función de la tipología de la misma (doble vía, electrificada, sin electrificar, etc.), medida en Km</i>
Fuente:	<i>Ministerio de Fomento (Gobierno de España); Rede Ferroviária Nacional (REFER)</i>
Año:	<i>2011</i>
Unidad:	<i>Km</i>
Escala:	<i>NUT III (Portugal)/ NUT II (España)</i>
Elaboración:	<i>Grupo de Investigación SOTEADE Universidad de Extremadura</i>

NUT III	REGIÓN	PAÍS	Tipología de la red (Km)			
			Total	Sin electrificar	Electrificadas	Doble
Pontevedra	Galicia	España	1.092	819	273	93
Ourense						
Zamora	Castilla y León	España	1.667	1.267	400	108,9
Salamanca						
Cáceres	Extremadura	España	748	748	0	0
Badajoz						
Huelva	Andalucía	España	..	..	..	..
Minho Lima	Norte	Portugal	65	65,1	0	0
Cávado	Norte	Portugal	38	25,5	12,8	0
Alto Trás-os-Montes	Norte	Portugal	17	17	0	0
Douro	Norte	Portugal	152	151,9	0	0
Beira Interior Norte	Centro	Portugal	201	0	201,2	7,3
Beira Interior Sul	Centro	Portugal	239	46,1	193,3	0
Alto Alentejo	Alentejo	Portugal	..	..	..	..
Alentejo Central	Alentejo	Portugal	..	..	..	..
Baixo Alentejo	Alentejo	Portugal	..	..	..	..
Algarve	Algarve	Portugal	190	130	60	0
NUT III	REGIÓN	PAÍS	Total	Sin electrificar	Electrificadas	Doble
Tipología de la red (Km)						